



Bouwheer

Texaco Belgium

Architect

Bontinck Architecture and Engineering cvba

Aannemer

Ballast Nedam IPM

Oppervlakte

5.000 m² (gebouwen) - 70.000 m² (omgeving)

Bouwkost

10.000.000 €

Periode

2006 - 2008

Bouwplaats

KRUIBEKE

Omschrijving

Het Texaco gebouw in Kruibeke is een project dat in alle opzichten (architecturaal, technisch, constructief, materiaalgebruik, ...) uiterst vooruitstrevend en vernieuwend is in Vlaanderen.

Het vormt de overgangszone tussen snelheid en traagheid, lawaai en stilte, drukte en rust, rechtlijnigheid en organiek. De dienstzone vormt een scharnierpunt, die door haar lengte en organisch karakter een perfecte symbiose vormt tussen het landschap en de mechaniek. Het volume is een continue, maar diverse aaneenschakeling van convexe en concave krommen. Inkomfuncties en glaspartijen werden geconcentreerd in de 'oksels' van het gebouw, terwijl de 'lobben' een meer gesloten en massiever karakter meekregen. De heel specifieke organische vorm (olievlek) van het gebouw speelt in op de snelheid die op de autosnelweg heerst: het gebouw lijkt zicht open te plooiën tijdens het voorbijrijden. Als gevelmateriaal wordt een revolutionaire polyurea-hotspray-techniek toegepast, een techniek afkomstig uit de botenbouw. Hierdoor kan de hele gevelhuid naadloos uitgevoerd worden. De glaspartijen zijn gebaseerd op facetogen van insecten, waarbij met driehoekige rechte vlakken een kromming benaderd wordt.

De structuur van het shopgebouw is opgevat als een staalskelet. Dit staalskelet is de ruggengraat van het gebouw waarop de afwerkingsmaterialen (polyurea en glas) worden aangebracht. Aan de buitengevels werden alle zichtbare buisprofielen aan de glasgevels uitgevoerd als gebogen staalprofielen. De horizontale stabiliteit van het gebouw wordt verzekerd door de betonnen wanden die zich in het gebouw bevinden. De fundering van het shopgebouw bestaat uit een algemene funderingsplaat.

De luifels zijn eveneens opgevat als staalstructuur. Op de stalen kolommen werd een stalen frame geplaatst waarop de afwerkingslagen werden aangebracht. De kolommen van de luifel werden ingeklemd in de fundering.

De organische vorm van het gebouw wordt herhaald in het grondplan van de wegeninfrastructuur. Het servicestation van Kruibeke langs de E17 brengt door zijn vormelijkheid, een herkenbare uitstraling met zich mee. In aansluiting met de snelweg is het geheel voor eenieder een wel geïntegreerde verrassing, een afspanning die aantrekkelijk is en die zowel het functionele als het ruimtelijke en landschappelijke verenigt.